



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24022025-261265
CG-DL-E-24022025-261265

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 920]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 20, 2025/फाल्गुन 28, 1946

No. 920]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 20, 2025/PHALGUN 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 फरवरी, 2025

का.आ. 928(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3032 (अ), दिनांक 22 जून, 2018 द्वारा, केन्द्र सरकार ने उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 731 (सैदपुर के निकट अपने जंक्शन एनएच-31 से प्रारंभ होकर खुटहन, जौनपुर, सुल्तानपुर, लखनऊ, हरदोई, शाहजहांपुर को जोड़ते हुए पलिया में समाप्त होने वाला राजमार्ग) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके बाद प्राधिकरण कहा जाएगा) को सुपुर्द किया है;

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात “नियम” के रूप में उल्लेखित है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 731 के हरदोई बाईपास के अंत से हरदोई जिले के अंत तक (कि.मी 175.080 से कि.मी 229.070 तक) की चार या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 53.526 कि.मी की निवल सड़क खंड लंबाई [सारणी - 2] और 4.640 कि.मी (संरचना लंबाई 0.4640 कि.मी [सारणी - 3]) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर 100% शुल्क उद्बहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से रियायत अवधि की समाप्ति की तारीख से रियायतग्राही के साथ उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

| सारणी -1 | |
|---|--|
| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में) |
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05 |
| बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले) | 2.20 |
| तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45 |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले) | 4.20 |

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

| सारणी -2 | | |
|---|--|---|
| शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज) | लंबाई (कि.मी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| उत्तर प्रदेश के हरदोई जिले में बल्लीपुर गांव के पास कि.मी/ 183.627 पर (कि.मी 175.080 से कि.मी 229.070 तक) | 53.526 कि.मी [60 मीटर से अधिक संरचनाओं की लंबाई को छोड़कर] | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

| सारणी -3 | | | |
|---|---|-------------------------------|---|
| शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज) | सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी में) | समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी में) | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| उत्तर प्रदेश के हरदोई जिले में बल्लीपुर गांव के पास कि.मी/ 183.627 पर (कि.मी 175.080 से कि.मी 229.070 तक) | 0.4640^ | 4.640 | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

अविवरण निम्नानुसार हैं: -

| क्रम सं. | चैनेज | | संरचना का प्रकार | लंबाई (किमी में) |
|----------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | कि.मी. से | कि.मी. तक | | |
| 1 | कि.मी. 188.069 | कि.मी. 188.159 | बड़ा पुल | 0.090 |
| 2 | कि.मी. 190.938 | कि.मी. 191.028 | वीथूपी | 0.090 |
| 3 | कि.मी. 194.532 | कि.मी. 194.732 | बड़ा पुल | 0.200 |
| 4 | कि.मी. 199.831 | कि.मी. 199.915 | आर ओ बी | 0.084 |
| | कुल | | | 0.4640 |

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/- रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधधीन है।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| सारणी-4 | | |
|---|---|-----------------------------|
| संदेय धनराशि | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधमान्यता की अवधि |
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास | भुगतान की तारीख से एक मास |

5. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1138.81 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. यूपीडीआईवी-20013/23/2024-पीआईयू लखनऊ/ई-245719]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th February, 2025

S.O. 928(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3032(E) dated the 22th June 2018, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the National Highway No-731 (highway starting from its junction NH-31 near Saidpur connecting Khuthan, Jaunpur, Sultanpur, Lucknow, Hardoi, Shajahanpur and terminating at Paliya in the State of Uttar Pradesh) in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the 100% of rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 53.526 km [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.640 km (having structure length 0.4640 km [Table-3]) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane of section End of Hardoi Bypass to End of Hardoi District (from Km. 175.080 – Km. 229.070) of National Highway number 731 in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor from the date of end of concession period with concessionaire the said fee, as under:

| Table-1 | |
|--|---|
| Type of Vehicle | Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) |
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net length specified for such Fee Plaza(s) namely:

| Table-2 | | |
|--|---|---|
| Location of Fee Plaza(s) (chainage) | Length (in Km.) for which Fee is payable | Rate at which fee is payable |
| At km/Ch.183.627 near village Balleepur in Hardoi Dist. of Uttar Pradesh (Km. 175.080 to Km 229.070) | 53.526 Km. [Excluding length of structures (>60m)] | 100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

| Table-3 | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|
| Location of Fee Plaza(s) (chainage) | Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent Road length (in km) | Rate at which fee is payable |
| At km/Ch.183.627 near village Balleepur in Hardoi Dist. of Uttar Pradesh (Km. 175.080 to Km 229.070) | 0.4640^ | 4.640 | 100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above |

The details are as under:

| S. No. | Chainage | | Type of structure | Length (in Km) |
|---------------|-----------------|--------------|--------------------------|-----------------------|
| | From Km | To Km | | |
| 1 | Km 188.069 | Km 188.159 | Major Bridge | 0.090 |
| 2 | Km 190.938 | Km 191.028 | VUP | 0.090 |
| 3 | Km 194.532 | Km 194.732 | Major Bridge | 0.200 |
| 4 | Km 199.831 | Km 199.915 | ROB | 0.084 |
| | Total | | | 0.4640 |

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

| Table-4 | | |
|--|---|--|
| Amount Payable | Maximum number of one way journeys allowed | Period of Validity |
| One and one-half times of the fee for one way journey | Two | Twenty-four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty | One month from date of payment |

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 1138.81 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. UPDIV-20013/23/2024-PIU Lucknow/E-245719]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.